

Инженерная смекалка Виктора Кудряшова

Юлия СКРИПНИК, фото автора

Виктор Кудряшов работает мастером в Пинском государственном аграрном колледже, учит молодежь водить грузовые автомобили. Последние восемнадцать лет наставник каждое лето меняет профессию (благо, что руководство колледжа идет навстречу) и помогает хлеборобам собирать урожай. В коллективе его знают как водителя-тысячника, именно поэтому студенты стремятся попасть к Виктору Викторовичу в группу, поскольку это считается почетным.

— Из восемнадцати лет седьмой сезон я работаю в ОАО «Оснежицкое», — рассказывает герой нынешней жатвы. — В этом году работал водителем на отвозке и параллельно помощником комбайнера. Мой напарник — молодой хлебороб, поэтому заодно обучал его всем премудростям работы в страду. Я всегда был с ним рядом. Он обедает — я молочу, потом меняемся. А если техника ломается, я останавливаю свой МАЗ, и мы вместе ремонтируем комбайн.

Что удивительно, Виктор Кудряшов взял себе за правило отвозить зерно нового урожая только от «своего» комбайна, при этом в очередной раз подтвердил многолетний титул тысячника жатвы.



— Если бы я от всех комбайнов отвозил, был бы всем рекордам рекорд! У меня грузовик маленький, не как у других — гиганты с большой грузоподъемностью. Им легче: подъехали, забрали урожай от трех-четырех комбайнов и поехали. А мне надо четыре рейса сделать, чтобы такой же намотот перевезти, — говорит опытный водитель.

2026 год будет вписан в трудовую биографию Виктора Кудряшова как год абсолютного рекорда. Если ранее за рабочую смену удавалось взять планку в 100 или 105 тонн зерна, то в нынешнем сезоне рекордная отметка достигла 130 тонн. Это 16 рейсов за день! Этому у передовика есть свое объяснение: поле было близко

— всего километр от хозяйства, и урожай выдался добрым. Ну и, конечно же, погода в тот день благоприятствовала и техника не подвела.

А еще Виктор Кудряшов заметил: если кое-что модернизировать в автомобиле, то это здорово увеличивает производительность труда. И тогда начинает он колдовать над своим МАЗом еще за месяц до жатвы.

— Продуктивность работы зависит от многих мелочей, — считает Виктор Викторович. — Я полностью запенил кузов, нарастил его борта, чтобы после выгрузки зерна из одного бункера комбайна еще место оставалось в отсеке — в итоге по неровной дороге зерно не высыпается.

Еще установил дополнительную лестницу на кузов, чтобы быстро раскручивать тент. Чтобы лишний раз не выходить из машины, установил электроклапан на задний борт: на кнопку нажал — раз! — борт открылся. Зерно выгрузил, тогда уже выходишь и закрываешь его. Там пять минут выиграл, тут пять минут сберег — в итоге за день выходит колоссальная экономия времени.

В кабине МАЗа у Виктора Кудряшова всегда под рукой сумка-холодильник, где в горячую пору остаются прохладными напитки и не портятся продукты. «У меня музыка, вентилятор, кондиционер есть в кабине, — хвалится водитель с инженерной смекалкой. — Кроме того, я модернизировал светотехнику: установил два комплекта дополнительных фар, сзади автомобиля смонтировал видеокамеру, чтобы виден был обзор при подъезде к складам. Я вам так скажу: любую технику, служебную или собственную, переделываю под себя, чтобы работать было удобно и, главное, получалось всё качественно».

Другие водители всегда с интересом рассматривают улучшенную модель грузового МАЗа, как сказал Виктор Викторович, но перенимать опыт не спешат, лишь хвалят и удивляются: «И надо же было так заморачиваться!».

Для Виктора Кудряшова быть в передовиках — уже привычное дело. Не было ни одного года, чтобы он не был отмечен наградами на уровне области или района.

— Помню, до армии я два года убирал зерновые на «Ниве» со своим отцом. Это был адский труд! Я тогда зарекся: больше никогда не буду работать в поле. Прошло два десятка лет — и пришлось вернуться. Работать стало в разы комфортнее, техника сейчас другая. Если меня спрашивают, пойду ли я на уборочную, я всегда отвечаю: пойду! Планирую дотянуть до двадцати лет стажа на жатве, это как минимум, — улыбается водитель-передовик.