

# Дороги – это наше всё

Тема дорог, улиц, старых ухабов и нового асфальта для каждого города актуальна в любой сезон – и в жару, и в холод.

То, что дороги – это наше всё, наглядно продемонстрировал приснопамятный ураган «Улли», едва не парализовавший жизнь населенных пунктов, заметая снегом и проезжие пути, и пешеходные тропинки. А лютые морозы, которые сменились довольно высокими плюсовыми температурами, добавили в их состояние немало серьезных проблем.

## Проблем – удвоилось

Как показывает мониторинг ответственных служб, трещин и ухабов на асфальтированных дорогах Пинска после нынешней зимы обнаружилось больше обычного – вдвое. Активнее стали говорить о них и пользователи соцсетей.

«Асфальт растаял вместе со снегом?!» – возмущается водитель-любитель состоянием новой дороги у торгово-развлекатель-

возвышаются над поверхностью; участки улиц, где в асфальте колесами «вытоптана» настоящая колея; улица Полесская, на которой «местами есть асфальт»...

Практически все дороги в городе – 266 километров, из которых 176 километров асфальтированных, – находятся на балансе предприятия «Жилищное ремонтно-эксплуатационное управление г. Пинска». К его директору Геннадию Дубойскому корреспондент «Зари» и отправилась за комментариями.

## В усиленном режиме

– Глобальная проблема города Пинска в том, что здесь большая протяженность дорог, построенных практически в один десяток лет и сегодня требующих технического вмешательства, – отмечает собеседник. – В 80% необходима замена их верхнего слоя. Дороги, созданные примерно в 1980-е годы, по своему типу и строению не соответствуют сегодняшним требованиям, по-

парка. Не оставляем без внимания также сигналы в соцсетях и обращения людей. В эти дни работаем в усиленном режиме: с продленным днем, суббота также рабочая. Прежде всего делаем те улицы, где идет основной поток автомобилей. К тому же кроме асфальтированных дорог в частном секторе города есть и грунтовые, по которым движутся маршрутные автобусы. На их состояние тоже повлияли погодные условия – здесь необходимо и грейдеры использовать, и подсыпать грунт.

## Критичная ямочность

Пока критичную ямочность, которую необходимо устранять незамедлительно, несмотря на капризы погоды, коммунальщики отработывают двумя собственными установками, каждая из которых производит по три тонны асфальтобетонной смеси в день. С начала года их бригадами выполнен ремонт более 1100 квадратных метров проезжей части.



ного центра «ПИНАПАРК», под роликом – десятки резких комментариев. Не пожелавший представиться водитель-профессионал, качество работы которого напрямую зависит от качества дорог на всей территории города, отмечает основные проблемные точки: съезды с отремонтированного в прошлом году путепровода по улице Солнечной; находящиеся на проезжей части люки различных коммуникаций, которые или сильно утоплены в асфальт или

годятся к тресканию, поскольку увеличился и поток транспорта, и выросла грузоподъемность. Тогда самые тяжелые машины имели примерно шесть тонн веса, теперь – до 40 тонн. Добавили сложности и нынешняя зима с ее перепадами температур, которые дают движение грунта, а также влага, попадавшая в микротрещины и размораживавшая верхний слой асфальта. Состояние дорог мы постоянно мониторим, в этом нам помогают сотрудники ГАИ и специалисты автобусного

С потеплением проблемных участков выявляется всё больше. Следующей недели в работу включатся заводы по выпуску асфальта, и объемы ежедневной укладки асфальта вырастут до 20 тонн. Появится возможность работать методом карт – когда асфальт снимается и заново укладывается на достаточно протяженных участках дорог (до 20 метров) на всю ширину полосы, это позволяет сделать дорожное полотно практически однородным.

К примеру, в прошлом году обновленный верхний слой «получили» в общей сложности 12 километров различных участков асфальтовых дорог, в том числе производился и ремонт дорожного покрытия с колеиностью. Сколько сплошного асфальтирования предстоит выполнить нынче, сказать сложно: основные дорожные средства городского и областного бюджетов будут направлены на два ключевых объекта. Конкретно на сегодняшний день пока

просматривается лишь ремонт участков критичной ямочности.

## Главные проекты

Один из наиболее масштабных проектов модернизации улично-дорожной сети города – обновление заездов на путепровод со стороны улиц Солнечной и 60 лет Октября. Сейчас здесь проводятся исследования, делаются замеры, готовится проектно-сметная документация, экспертиза которой запланирована на апрель, работы

предусмотрено начать в мае. Движение по двум полосам здесь будет перекрываться частично – как и при ремонте центральной части путепровода.

Еще более грандиозный проект: шестая очередь реконструкции одной из главных городских магистралей – улицы Брестской. Стартовал он еще осенью 2024 года, и с нынешнего февраля работа тут кипит на участке между улицами 60 лет Октября и Крайней. Полностью заменят водопроводные и канализационные сети, усилят теплотрассу, уложат асфальтобетонное покрытие.

А пока терпение автомобилистов испытывается на прочность – транспорт следует по объездной дороге. Понятно, что ее пропускная способность гораздо ниже, поэтому в часы пик здесь случаются заторы. И неудивительно, что самые нетерпеливые водители уже с возмущением заявляют об этом в соцсетях, преимущественно в TikTok. Но ведь любой ремонт предполагает связанные с ним временные неудобства, да и путь в заданную точку города с учетом ситуации можно проложить не только по указателям «Объезд», пусть он и будет чуть длиннее.

– Критичности здесь нет, – говорит Геннадий Дубойский. – Городские автобусы курсируют согласно графикам, отставаний не наблюдается. А мы как раз ориентируемся на работу общественного транспорта.

## Под контролем

Что же касается участка дороги возле «ПинаПарка», он строился вместе с возведением торгового центра, который открыли в декабре 2024 года, и его же собственностью пока является. Там действительно произошло вышележащее верхнюю стяжки бе-

тонного полотна – то ли качество самого бетона было так себе, то ли сказалось применение антигололедных материалов. Ям нет – есть неровности, которые, безусловно, комфорта автомобилистам не создают. С установлением устойчивых положительных дневных и ночных температур владельцы дороги обязаны привести ее в надлежащее состояние, на что есть и соответствующее предписание горисполкома. Только после этого она будет передана в коммунальную собственность.

Пояснил Геннадий Васильевич и ситуацию с находящимися на проезжей части люками, которые чаще всего оказываются утопленными в асфальт:

– Этой большой темой мы также занимаемся. Смотровые колодцы находятся на балансе эксплуатирующих их организаций – водоканала, тепловых сетей, газовиков, связистов. Они заключают с нами договоры, и в рамках текущего ремонта дорог мы поднимаем сооружения до уровня асфальта.

На повестке дня и вопрос с улицей Полесской, где пока остаются проблемы с асфальтированием. Поскольку здесь проходит общественный транспорт, она относится к числу первоочередных. Однако ее благоустройство коммунальщики придерживали по объективной причине: в прошлом году водоканал там менял канализационный коллектор, после прокладки коммуникаций часть улицы уже обустроена – выполнено сплошное асфальтирование. В нынешнем году работы там продолжатся, заверяет Геннадий Дубойский. Точно в такой же ситуации оказалась и улица 8 Марта, где в соответствии с планом предстоит замена коммуникаций.