

Профессия — людям помогать



Ирина ОРЛОВА
Фото предоставлены
Пинским ГРОЧС

За крепкую, надежную команду, в которой при выезде на чрезвычайные ситуации каждый друг друга понимает без слов, ценит свою работу водитель пожарной аварийно-спасательной части №1 Пинского ГРОЧС Андрей Нестеренко.

Профессия спасателя среди тех, о которых он мечтал с детства, вообще-то не числилась, а вот любовь к технике однозначно была. Навсегда запомнился мальчишеский восторг от поездок по колхозам в кабине молоковоза — дядя-водитель частенько брал с собой племянника, который оказывался и неплохим помощником в устранении мелких неполадок, случись они в дороге. Позднее родители купили ему мотоцикл, и в шестнадцатилетнем возрасте у Андрея появилось первое водительское удостоверение. Свою машину он знал до винтика. После школы в ПТУ-137 выучился на токаря-фрезеровщика, оператора станков с ЧПУ, а еще успел получить права на управление легковушкой.

Работа, которую делаешь чисто механически, без эмоций, они уходят на задний план, — признается собеседник. — Единственное, с чем невозможно смириться, это когда гибнут дети.

Неисправная электропроводка стала причиной пожара в городском частном доме. В это время мама годовалого и трехлетнего малышей куда-то отлучилась. Дети спрятались под кроватью и задохнулись в дыму...

Ситуации случались разные. Пинчане помнят утечку аммиака на мясокомбинате, произошедшую в 2015 году из-за разгерметизации вентиля трубопровода аммиачно-компрессорной установки. В числе тех, кто непосредственно занимался восстановлением узла, был боевой расчет Нестеренко, который потом вместе с

ему мотоцикл, и в шестнадцатилетнем возрасте у Андрея появилось первое водительское удостоверение. Свою машину он знал до винтика. После школы в ПТУ-137 выучился на токаря-фрезеровщика, оператора станков с ЧПУ, а еще успел получить права на управление легковушкой.

Служба в армии расставила профессиональные приоритеты: парень окончательно решил стать водителем. На курсах в Минске освоил грузовик и устроился в частную фирму. Сначала работал на лесовозе, потом пересел на большой грузовой автомобиль. Однако режим труда дальнотойщика оказался не сильно совместим с жизнью семьи, в которой уже подрастали двое ребятишек. Подходящим для настоящего мужчины оседлым местом как раз и стал Пинский горрайотдел по чрезвычайным ситуациям.

Из своих 44 лет 17 он служит спасателем. Начинал водителем поста в Мерчицах. Эти три года стали настоящим боевым крещением, ведь на селе специфика своя: состав поста – это командир отделения и водитель, при ликвидации ЧС до приезда подкрепления всю работу они делают вдвоем.

Запомнился Андрею один из первых вызовов. Зимой в три часа ночи поступил сигнал о возгорании жилого дома в Поречье. Расстояние в десяток километров преодолели за считанные минуты. Но когда прибыли на место, просторное деревянное строение полыхало, а температура внутри была такая, что каска на голове едва не плавилась. Понятно, живых людей там быть не могло.

Две с половиной тонны воды – всего лишь таким объемом располагал ЗиЛ – под хорошим давлением хватало на 3-4 минуты работы. Чтобы сбить огонь, действовать старались как можно более технологично. Тут как раз подъехали коллеги из Логишина – двумя расчетами огонь практически потушили, прибывшим за тридцать километров пинчанам осталось лишь довершить дело. На пожарище спасатели обнаружили два трупа. Как потом покажет следствие, мужчины накануне хорошо выпили. Интересно, что дом одного из них при подобных обстоятельствах в этой же деревне сгорел полтора года назад. Нетрезвого хозяина тогда удалось вытащить. Его приютил одиноко проживавший товарищ. Приютил, как оказалось, зря...

– Это была психологически тяжелая картина. Но после происходило множество разных случаев, и теперь всё воспринимается как просто

Ситуации случались разные. Пинчане помнят утечку аммиака на мясокомбинате, произошедшую в 2015 году из-за разгерметизации вентиля трубопровода аммиачно-компрессорной установки. В числе тех, кто непосредственно занимался восстановлением узла, был боевой расчет Нестеренко, который потом вместе с десятком других осаждал водой аммиачное облако. Аварийную ситуацию ликвидировали оперативно. Люди не пострадали.

– Вообще при разного рода чрезвычайных ситуациях чаще удается спасти попавших в беду, чем констатировать непоправимое, – говорит Андрей Нестеренко.

В прошлом году одному из лучших специалистов отдела доверили новенький МАЗ – автоцистерну вместимостью пять тонн воды. Ее команда – это шесть человек. Главная обязанность водителя – доставить отделение к месту вызова, обеспечить подачу воды, пены, помочь обрезать линии электропередачи и в соответствии с боевым уставом находиться возле машины, поддерживая связь с ребятами, которые тушат возгорание, и отслеживать бесперебойную подачу огнетушащих средств.

Кроме основной машины, он виртуозно водит также автолестницу и насосную станцию, характер и особенности каждой освоил досконально. Ведь любовь к технике – это навсегда.

– Служба спасателя для вас просто работа или что-то большее?

– Мне нравится работать в коллективе, когда есть сплоченная команда, когда один за другого. Мы много лет уже такой командой работаем. Когда приезжаем на пожар, никому ничего не надо говорить – всё отработано до автоматизма.

Почти пятнадцать лет так и ведется. Да и об Андрее у ребят самые лучшие отзывы. Молодежь толковая, заинтересованная приходит. Все на лету от старшего товарища схватывает, трясет его за плечо, просит показать, расспрашивает Виталий Борисевич. Еще года нет, как он в строю, а Нестеренко уже может доверить ему машину и бойцов.

Супруга и трое детей к профессии главы семейства относятся с пониманием, а он профессиональной информацией старается и не делиться. Да в эти дни, собственно, и некогда – после снежной стихии в выходные Андрей саждал за штурвал погрузчика «Амкодор» и расчищал дворы от снега. Как же, говорит, людям не помочь.