



# Достоинo продолжая традиции

РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» — одно из важнейших предприятий Пинска — стремится к новым рубежам



☐ Генеральный директор Николай Котецкий.

890 километров обслуживания внутренних водных путей в Брестской, Гомельской и Витебской областях, эксплуатация 11 гидроузлов, регулирующих участок в 243 километра от Бреста до Стахово в Столинском районе и осуществляющих пропуск судов в навигационный период, управление водными ресурсами с помощью гидротехнических сооружений, минимизация ущерба от паводков и засух в прилегающих районах — это далеко не полный объем масштабных



☐ Токарь Сергей Дегиль.



☐ Электрогазосварщик Андрей Корольчук.



☐ Начальник отдела комплексного проектирования Дмитрий Вильковский, главные инженеры проекта Валерий Лецко и Александр Рахлей.



это далеко не полный объем масштабных задач и ответственности сотрудников Республиканского унитарного эксплуатационно-строительного предприятия «Днепро-Бугский водный путь», ведущего свою историю с 1946 года.

## Планы на перспективу

Генеральный директор предприятия **Николай Котецкий** знакомит с основными направлениями работы:

— Прежде всего это комплексная эксплуатация Днепро-Бугского канала, Белоозерской водопитательной системы и внутренних судоходных путей на Припяти, Пине, Мухавце, Западной Двине. Занимаемся также гидротехническим строительством. Производственная деятельность направлена на обеспечение потребностей важных отраслей народного хозяйства: водного транспорта, строительного комплекса, мелиорации, аграрного и других секторов экономики. Осваивая новые технологии, стараемся идти в ногу со временем. Выполняем широкий спектр строительного-монтажных и проектных работ, содержим в надлежащем виде водные пути и гидротехнические сооружения, осуществляем выпуск бетонной продукции, изготавливаем металлоконструкции, вырабатываем электроэнергию, занимаемся туристической деятельностью, оказываем услуги населению.

По экономическим условиям 2023 год оказался не самым простым. Тем не менее поставленные задачи достигнуты. Основные прогнозные показатели, доведенные Министерством транспорта и коммуникаций, выполнили. Устойчиво действует не только головное предприятие в Пинске, но и его филиалы «Витебскводтранс» и «Нижне-Припятский», расположенные в Витебске и

Мозыре соответственно. Объем работ, выполненных филиалами за прошлый год, — около 43 процентов в общей структуре выручки.

Николай Котецкий считает, что главная задача на перспективу — не только сохранить, но и укрепить коллектив:

— Костяк составляют опытные специалисты. Учитывая, что производство имеет свою специфику, привлечь молодые кадры непросто. Стараемся, чтобы кроме стабильной заработной платы наши сотрудники имели хороший соцпакет. Кстати, профильное министерство, руководство Брестской области и Пинска подставляют плечо в реализации планов и целей.

## Решая актуальные задачи

За последние годы предприятие реконструировало более 85 процентов сооружений Днепро-Бугского канала. Работы ведутся по утвержденной Правительством Программе развития внутреннего водного и морского транспорта до 2025 года. Продолжается реконструкция гидроузла № 4 Овзичи в Ивановском районе. Специалисты приступили к разработке проектно-сметной документации по реконструкции гидроузла № 5 Ляховичи в Дрогичинском районе. В соответствии с госпрограммой «Транспортный комплекс» на нынешнюю пятилетку в 2023-м РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» начало реализацию двух инвестпроектов по модернизации обстановочных теплоходов. Кстати, экономично расходовать средства позволяет собственный отдел комплексного проектирования, сотрудники которого решают самые актуальные задачи.

А о широкопрофильности успешного предприятия говорит хотя бы тот факт, что в прошлом году в качестве генерального подрядчика и субподрядчика оно участвовало в круп-



ФОТО ПАВЛА БОГУША

номасштабных проектах сразу в четырех областях Беларуси. Николай Котецкий перечисляет только некоторые из них:

— Наши специалисты были задействованы в капремонте магистрального нефтепровода Мозырь — Брест, реконструкции мини-гидроэлектростанции на реке Зарезанке в Поставском районе, реконструкции и ремонте мелиоративных систем в ООО «Стихос Пинское», ОАО «Труд» Пинского района, проведении культуртехнической мелиорации в пинских ОАО «Дубойское» и «Оснежицкое», других работах. За счет всех источников финансирования в 2023-м освоили инвестиций в основной капитал на сумму свыше 3,6 миллиона рублей.

Реализовано много интересных идей по благоустройству городской набережной, на которой расположено головное предприятие «Днепро-Бугский водный путь». Отсюда шло развитие города над Пиной, и здесь немало сделано в плане возврата исторических достопримечательностей. Одна из них — дебаркадер, построенный в 1957-м на Шатилковской судостроительной верфи и много лет служивший в качестве речного вокзала пинчанам и гостям райцентра. В прошлом году состоялось гашение почтовых марок из серии «Водный транспорт Беларуси». На конверте первого дня представлен этот дебаркадер. Недавно он передан на

баланс предприятия и после капремонта снова должен стать одной из главных визитных карточек Пинска.

## «Белая Русь» готовится к круизам

Рядом специалисты ремонтно-отстойной базы готовят к круизному сезону теплоход «Белая Русь», изображенный на одной из почтовых марок серии «Водный транспорт Беларуси». Спущенный на воду в 2017 году, он остается единственным круизным теплоходом в Беларуси, насчитывающим 16 кают в четырехклассовой компоновке, от люкса до эконома. Навигация теплохода длится с апреля по октябрь. На борту организовано четырехразовое питание. Туристы охотно участвуют в фольклорных вечерах с приглашением местных народных коллективов.

Судно курсирует по двум маршрутам: Брест — Мозырь (через Наровлю) и Брест — Стахово — Брест. В программе первого — посещение мемориального комплекса «Брестская крепость-герой», музея Суворова в Кобрине, гидроузла Дубое, от которого автобусом туристов доставляют в ивановские агрогородки Мотоль и Достоєво. Далее по маршруту — Пинск, знакомство с промышленными предприятиями, экскурсия в Музей Белорусского Полесья. В Турове гостям предлагают посетить комплекс археологических рас-

копок, в Лясковичах — нацпарк «Припятский», в Новоселках — музей деда Талаша, в Мозыре — Красную гору. И все это — часть разнообразной культурной программы, кульминацией которой становится пятничный ужин с капитаном, проходящий в теплой, по-настоящему семейной обстановке. Недельное путешествие настолько запоминается, что многие туристы желают повторить его вновь, а некоторые бронируют билеты сразу на две недели. В основном на теплоходе путешествуют белорусы и россияне, однако немало представителей других стран, охотно приезжающих в гостеприимную Беларусь.

## С заботой о каждом

Основательно подготовились сотрудники предприятия к фестивалю «Берестейские сани», который 20 января пройдет в Пинске. Его участников намерены приятно удивить оригинальной инсценировкой, близкой по духу речникам.

**Председатель профкома Жанна Богович** отмечает, что колдоговором каждому работнику гарантирован хороший соцпакет, включающий выплаты к праздничным датам, трудовым отпуском, в связи со вступлением в брак, рождением ребенка. Помощь оказывают при болезнях, в трудных семейных обстоятельствах, во многих других случаях. Заботятся о ветеранах, заложивших базу под сегодняшние результаты.

За многие годы из небольшой эксплуатационной организации современный «Днепро-Бугский водный путь» вырос в многопрофильное предприятие с разветвленной инфраструктурой. Когда-то через территорию, обслуживаемую им, пролегал знаменитый путь «из варяг в греки». Сегодня коллектив уверенно стоит на этой древней магистрали, достойно продолжая традиции предков.

**Александр КУРЕЦ.**