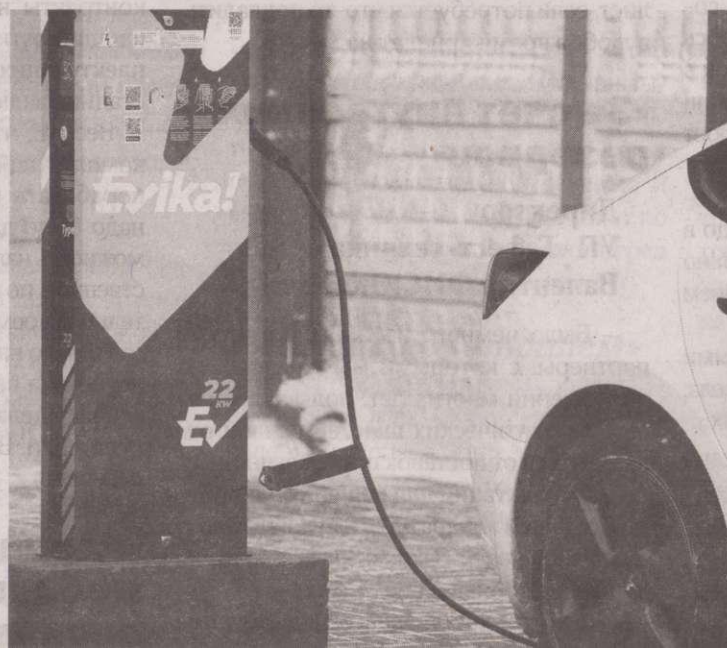


Заряжай, Evika!

Евгений ЛИТВИНОВИЧ
Фото Валерия КОРОЛЯ

В четверг, 15 декабря, «Белтелеком» презентовал новое направление своей деятельности – сеть электростанций под брендом Evika, чье грядущее развитие началось с «жемчужины Полесья» – города Пинска.

Сервисный центр



на карте, проложить к ней маршрут, следить за ходом зарядки. В качестве справки: полная зарядка батареи переменным током производится за четыре-восемь часов. Новая сеть электростанций расположится в спальных районах, возле бизнес-центров и офисов преимущественно в центральных кварталах белорусских городов. Один из трех главных принципов нового бренда – рационализм и эффективность – предполагает использование для установки зарядных станций незадействованные площадки, тем самым делая городскую среду эстетичнее и функциональнее, параллельно формируя атмосферу уюта и комфорта.

– У нас появился избыток электроэнергии, те мощности, которые были подведены, существенным образом освобождаются: поэтому начинаем устанавливать электрозаправки непосредственно рядом с нашими зданиями. А они есть в каждом райцентре, в каждом крупном населенном пункте. То есть, по факту, можно говорить о минимальных затратах на реализацию проекта с одной стороны, с другой – о максимальном приближении к потребителю. Узлы связи, как правило, находятся на центральных площадях и улицах, что само по себе способствует востребованности бренда, – высказывает уверенность Юрий Петрученя.

...В Пинске первая ЭЭС от «Белтелекома» получила «прописку» аккурат в самом центре – по улице Заслонова, 15, наглядно олицетворяет непрерывность связи технологий прошлого, настоящего и будущего. Сама станция двухпостовая: это означает, что одновременно получать порцию

Не только телевидение и интернет

Открывая пресс-конференцию, генеральный директор «Белтелекома» Юрий Петрученя отметил, что предприятие пока еще рождает ассоциации, прежде всего, с проводными услугами электросвязи. Вместе с тем параллельно набирает обороты предоставление доступа к ряду информационных платформ. Именно в Пинске год назад впервые в Брестской области стартовало мобильное приложение «Мой город»: с тех пор к данной услуге подключилось уже более 5 тысяч абонентов.

Как было отмечено, сегодня на рынке телекоммуникационных услуг сложилась достаточно плотная конкурентная среда, характеризующаяся их перенасыщением, прежних значительных темпов прироста уже нет, что стимулирует поиск других направлений деятельности. «Белтелеком» не стал ограничиваться спектром уже представленных продуктов – телевизионным каналом ЯСНА ТВ и ритейлом, предлагающим своим абонентам в розницу на выгодных условиях различные товары. Открывая свою сеть ЭЗС, изначально подразумевается, что она будет развиваться во всех регионах без исключения.



– Сегодня Беларусь по индексу ИКТ – информационно-коммуникационных технологий – занимает 32-ю позицию в мире, по проникновению волоконно-оптических линий связи в домохозяйства в Европе – первую-вторую, деля ее с Исландией, в мире – одиннадцатую. В настоящий момент мобильная связь обеспечивается на 98 процентах территории нашей страны, где проживает 99 процентов ее населения, – то есть повсеместно. Для продвижения бренда Evika будет использоваться тот же самый равный подход, когда одинаково важны интересы клиентов столицы, областных и районных центров, небольших населенных пунктов. Спрос, безусловно, в большей степени обусловлен в больших городах, однако мы сознательно начинаем на региональном уровне, чтобы

как национальный оператор подтвердить равнозначность условий для человека вне зависимости от адреса его проживания или нахождения, – пояснил Юрий Петрученя. До окончания нынешнего года или при неблагоприятных погодных условиях с переносом на январь следующего 2023-го анонсирована подготовка к вводу в эксплуатацию еще 19 зарядных комплексов от «Белтелекома» в Минске, Солигорске, Новополоцке, Бресте.

Важность дальнейшего развития сети под брендом Evika на уровне регионов, в том числе и на Полесье, подчеркнула в своем выступлении первый заместитель председателя Пинского горисполкома Ирина Максимюк:

– Создание максимально комфортных условий для проживания – одна из основных задач городской власти. Поэтому, когда было озвучено предложение участвовать в данном проекте первыми, мы за эту идею ухватились и ее поддержали. Это действительно очень значимое событие для Пинска, поскольку количество электромобилей в городе увеличивается: может быть, не так, как нам хотелось бы, исходя из показателя чис-

ленности, но, тем не менее, тенденция к росту есть. К нам приезжают владельцы электромобилей из Минска, Бреста, близлежащих районов, теперь возможность получить качественную услугу, оставив автомобиль на заправке и посвятив время ожидания, например, прогулке по историческому центру, по достоинству оценят гости из других областей страны, ближнего и дальнего зарубежья. Безусловно, станет удобнее и нашим местным владельцам данного вида транспорта.

Минимум затрат

Название нового бренда включает две составляющие: первые две буквы являются международной аббревиатурой электрических автомобилей, присутствующей в технических документах, вторая – частью легендарного восклицания Архимеда «Эврика», и ныне эмоционально подчеркивающего радость открытия новых перспектив.

Для повышения безопасности каждая ЭЗС бренда Evika будет оснащаться камерой видеоконтроля: это еще одно сегодняшнее направление деятельности «Белтелекома». Чтобы воспользоваться зарядкой, необходимо установить мобильное приложение ISKRA, которое поможет найти ближайшую зарядную станцию

и будущего. Сама станция двухпостовая: это означает, что одновременно получать порцию энергии здесь смогут сразу два электрокара или авто с гибридным двигателем. Торжественная церемония ее открытия прошла с разрезанием красной ленточки, вручением сертификата, аплодисментами, под которые нарядку подъехала Tesla, и пожеланием ЭЗС-«новичку» работать без простоев.

К слову, для этого есть все соответствующие основания уже не в самом далеком будущем. Если еще лет семь назад подобная машина относилась к разряду дорогостоящих премиальных элитарных, то согласно существующим предположениям, к 2026 году стоимость электрокара и авто с бензиновым или дизельным двигателем примерно сравняется. Сейчас к окончанию 2022 года в Беларуси насчитывается порядка 10 тысяч электромобилей, из которых половина приходится на Минск, остальные 50 процентов распределены по всей стране. Немаловажно, что национальное законодательство активно стимулирует ввоз и использование электротранспорта: в частности, действуют определенные льготы при растаможке и реализации электромобилей. Их парк в Беларуси, опять же согласно озвученным прогнозам, к завершению 2025 года может увеличиться в десять раз, достигнув стотысячной отметки.