

Паром на бурной реке



Началась навигация на Пине. В Пинском районе первыми в стране запустили речной паром

— 22 февраля Минтранс согласовал начало ввода в действие навигационного оборудования на внутренних водных путях Беларуси, — рассказал начальник отдела по идеологической работе и делам молодежи Пинского района Юрий Бушик. — Первыми в стране в этом «водном сезоне» навигацию открыли в Пинском районе на реке Пина. Для речного транспорта доступны два участка: от гидроузла Дубой до порта Пинск и от последнего до места слияния Пины с Припятью. Первые речные суда прошли через переправу в Домашицах. Здесь вместо зимующей баржи во всю ширину Пины, которая наглухо блокировала водный путь, установили речной паром. Он кочует от берега к берегу, перевозя автотранспорт и позволяя проходить судам.

Переправа связывает населенные пункты вдоль старой дороги на Кобрин и трассу, ведущую к границе с Украиной. Грузоподъемность домашицкого парома — 8 тонн, грузовикам въезд запрещен. Альтернативный проезд для тяжеловесов — через мост в Пинске или баржу в деревне Дубое, она выдерживает до 60 тонн.

Юрий Бушик рассказал, что в нынешнем сезоне уровень воды в Пине заметно выше обычного:

— Это видно и по углу наклона припаромков — настилов для въезда на плавсредство. Для удобства автомобилистов подъездную кромку дороги у причалов уплотнили и повысили.

К слову, в 2022 году навигация на внутренних водах Беларуси была открыта 11 марта.

Валентина КОЗЛОВИЧ — специально для «СГ»

kozlovich@sb.by