



Двойной класс пинского поезда

Состав из Минска в Пинск, который будет проходить через Лунинец, пустят уже завтра, 24 сентября. В поезде предусмотрены комфортные условия, он сможет вмещать вдвое больше пассажиров и получит двойную классность.

Из 311 мест для сидения 25 займет первый класс, остальные — второй. В просторном салоне есть кресла с индивидуальными регулировками положения спинки и подлокотников, информационная аудио- и видеосистема, персональные розетки для каждого пассажира и обязательно Wi-Fi. Предусмотрены и места для пассажиров с ограниченными фи-

зическими возможностями, зона, специально предназначенная для крупногабаритного багажа. В Пинском райисполкоме добавили, что в скором времени запустят еще два аналогичных состава.

Также стало известно, что БЖД вернет ночные электрички в пригороды Минска. Составы городских линий и ускоренные поезда региональных линий экономкласса будут ходить с 27 сентября по 10 ноября. За это время железная дорога проведет мониторинг населенности поездов и по его результатам решит, стоит ли оставлять электрички, а также сформирует схему транспортного обслуживания участков.

Ирина ЛУКАШИН, «СТ», lukash@sb.by

Министр зашел красную зону

Министр зашел красную зону... (Text is partially obscured and blurry)

Почему седеют комбайнеры...

Министр зашел, обратился к комбайнерам... (Text is partially obscured)



Вопросы, которые возникают у комбайнеров... (Text is partially obscured)

Аналогично... (Text is partially obscured)