

Зачем туриста тянет на бо

В Полесье успешно стартовал уникальный проект, уже полюбившийся

туризм

Геннадий Поплавский

PAPLAUSKI@GMAIL.COM

ВОТ уж действительно, нет худа без добра. Пандемия, закрытые границы, транспортная неразбериха — турфирмы испытали настоящий стресс. Но при этом открылось новое окно возможностей — внутренний туризм. На Брестчине решили распахнуть это «окно» пошире, чтобы гости, в том числе и российские, смогли лучше узнать природу, историю и культуру здешних мест, особенно неповторимого и загадочного Полесского края.

В начале этого года под эгидой управления спорта и туризма Брестского облисполкома разработан пилотный проект «Туристический регион Припятское Полесье», который охватывает Лунинецкий, Столинский, Пинский, Ивановский и Дрогичинский районы.

— Припятское Полесье — одна из немногих крупных территорий в Европе, которая дошла до наших дней в состоянии, близком к естественному, — объясняет Денис Никитюк, заведующий сектором туризма управления спорта и туризма Брестского облисполкома. — Что касается красивой природы, хозяйственных, этнографических и культурных традиций — это уникальный регион Беларуси.

Пойма реки Припять вплоть до 1970-х годов была одной из самых труднодоступных территорий в республике. Тут сохранились в первозданном виде заболоченные ландшафты с богатейшей флорой и фауной. Неслучайно этот регион еще называют европейской Ама-



■ Все больше россиян приезжают в Полесье, чтобы насладиться водной прогулкой по самой рыбной реке Беларуси.

зонией. Сегодня здесь расположен ряд охраняемых территорий, в том числе заказников республиканского значения, что благоприятно сказывается на экологии региона.

Все это было учтено при разработке пилотного проекта, основной акцент в котором сделан на активном отдыхе. В регионе Припятского Полесья создается сеть различных туристи-

ческих маршрутов — пеших, водных, велосипедных, пройдя которые путешественник сможет получить массу незабываемых впечатлений.

Кстати, этот край с давней туристической историей. Еще в 1934-м известная американская путешественница и исследовательница Арктики Луиза Арнер Бойд, которую называли

Королевой Льда, загорелась желанием изучить «экзотику среди болот» — Пинское Полесье. Она посетила ряд населенных пунктов в окрестностях Пинска и была в восторге от увиденного. Результатом ее поездки стала публикация в 1937 году в Нью-Йорке целого фотоальбома с множеством снимков, где изображены здешние реки, болота, многочисленные протоки и местные жители — полешуки со своими главными транспортными средствами — челнами. Без преувеличения можно сказать, что именно тогда состоялось первое открытие для путешественников всего мира Припятского Полесья. И сегодня на Пинщине действует специальный велосипедный маршрут «Дорогами экспедиции Луизы Бойд», проехав по которому можно увидеть многое из того, что в свое время так впечатлило американку.

— Практическая реализация нашего проекта началась нынешней весной, и старт можно считать вполне успешным, — рассказывает Денис Никитюк. — Его возможности уже воспользовалось несколько тысяч человек. В условиях пандемии турпродукт, связанный с активным отдыхом на свежем воздухе, оказался весьма востребованным. Наибольшей популярностью пользуются комбинированные маршруты, где можно совместить автомобильные и велосипедные поездки, пешие прогулки по экотропам и сплав по рекам. Большой интерес представляют и местные традиционные промыслы, тесно связанные с природой. Например, на Припятском Полесье до сих пор широко распространено бортичничество, и здесь, на лесных дере-

ЛОТО

россиянам

вьях, можно увидеть настоящие столетние пчелиные колоды-борти.

Проект очень масштабный, в нем участвует около 50 различных субъектов хозяйствования. Успешный пример создания общей информационной и логистической инфраструктуры — агротуристический кластер «Белая цапля», сформировавшийся в Пинском районе. В числе ключевых партнеров проекта «Туристический регион Припятское Полесье» — действующие на территории Лунинецкого, Столинского и Пинского районов ландшафтные заказники республиканского значения «Средняя Припять», «Лунинский», «Ольманские болота» и «Простырь», а также предприятие «Днепро-Бугский водный путь».

— Общая площадь заказника «Средняя Припять» составляет более 93 тысяч гектаров, — рассказывает Василий Мордухай, директор заказников «Средняя Припять» и «Лунинский». — В долине реки сконцентрированы самые большие в Европе площади естественных, аллювиальных ландшафтов и произрастают десятки видов растений, занесенных в Красную книгу. Не случайно в 2001 году заказник был включен в международный список Рамсарских водно-болотных угодий. На берегах Припяти и в прилегающих к ней полесских «джунглях» гнездятся почти полторы сотни видов птиц. И конечно же, здесь раздолье для рыбаков. Ведь Припять по праву считается самой рыбной рекой Беларуси.

По словам директора, в заказнике создана хорошая база для развития экологического туризма, проведения различных научных

семинаров и встреч, индивидуального отдыха. Для удобства туристов, рыбаков и охотников организован прокат необходимого оборудования, возможно сопровождение гида и егеря.

Для тех же, кто предпочитает совмещать отдых на свежем воздухе, познавательные экскурсии и комфортное передвижение, самым оптимальным вариантом будет восьмидневный речной круиз «Жемчужина Полесья — 2» на современном двухпалубном теплоходе «Белая Русь». Он способен принять на борт до 34 пассажиров, к услугам которых каюты класса люкс, комфорт и эконом.

— Впервые подобные круизы по маршруту Брест — Мозырь мы начали проводить в 2017 году, и они сразу же стали очень популярными, — говорит Лариса Борисевич, начальник торгово-туристического отдела предприятия «Днепро-Бугский водный путь». — В минувшем году из-за эпидемии круизов не было, но этой весной мы их возобновили. Правда, из-за ограничений по судоходству, вызванным обмелением Припяти из-за засухи, маршрут круиза несколько изменили. Сейчас теплоход идет от Бреста до гидроузла «Стахово» в Столинском районе и затем возвращается обратно. Впрочем, по отзывам туристов, такая логистика для них более удобна, к тому же насыщенность круизной программы несколько не пострадала. Сегодня круиз пользуется особой популярностью у россиян, которые приобретают на него более 95 процентов путевок и весьма довольны отдыхом на просторах белорусского Полесья.