

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

От берега до берега

В Пинске 12 июня после масштабной реконструкции торжественно открыли мост через реку Пина. Переоценить значение этого события трудно, ведь мост – единственное связующее звено не только для жителей Пинска, Пинского района и Столина, но и крупнейшая транспортная артерия между Беларусью и Украиной.

Автомобильный мост в Пинске был построен более 40 лет назад. В 2018 году после детального обследования эксперты пришли к выводу, что объект нуждается в реконструкции. К ней специалисты «Бреставтодора» приступили в апреле 2019 года. Строители и транспортники сделали все необходимое, чтобы обеспечить максимальный комфорт для населения города и района, а также для функционирования предприятий. Так, на время реконструкции основного путепровода берега Пины соединил временный наплавной мост.

Ориентировочная стоимость реконструкции обошлась бюджету порядка Br24 млн. Длина моста осталась прежней – около 400 метров. Существующие опоры усилили, заменили пролетные строения. Некоторые инженерные и технические решения строители применяли впервые. После ос-

новных работ было очищено русло реки, приведена в порядок и благоустроена прилегающая территория, обустроены смотровые площадки. С них открываются потрясающе красивые виды на достопримечательности древнего Пинска – иезуитский коллегиум, кафедральный костел Успения Пресвятой Девы Марии и бывший монастырь францисканцев, историческую застройку и городскую набережную, утопающую в зелени лип и каштанов. На выезде из Пинска у моста установили стелу с летящими ангелами, украшенную гербами города. Старую композицию «Ладья» перенесли на въезд со стороны Столина. На путепроводе предусмотрена судовая сигнализация, светодиодное освещение, а также пешеходные и велосипедные дорожки, удобство которых уже успели оценить местные жители.

– Этот мост имеет огромное значение в транспортной системе города и страны в целом, поэтому главной нашей задачей было в кратчайшие сроки провести его реконструкцию. Это удалось благодаря слаженной работе заказчика «Бреставтодор», подрядчика ОАО «Мостострой», проектировщика ГП «Белгипродор», предприятия РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь». Совместными усилиями получилось современное сооружение, по-



строенное в лучших традициях белорусского мостостроения, – отметил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко.

Со знаменательным событием пинчан и жителей региона поздравил первый заместитель председателя Брестского облисполкома Валерий Ребковец. В своем выступлении он поблагодарил за качественную работу проектантов и геодезистов, связистов и энергетиков, строителей, дорожников и инженеров, причастных к реконструкции, и выразил уверенность, что новый мост будет служить десятки лет. Все, кто внес значимый вклад в реконструкцию,

были поощрены грамотами и благодарственными письмами.

– Ежедневно в южном направлении через мост проходит более тысячи единиц транспорта, в том числе и тяжеловесного. Реконструированный мост позволит развивать новыми темпами и в новом качестве транзитный потенциал, а значит и экономику, поднимать жизненный уровень людей не только Пинска, но и всего региона, – подчеркнул председатель Пинского горисполкома Иван Ребковец.

Наталья МИЛЕВСКАЯ
Фото автора