

От Бреста до Пинска... на велосипеде

Маршрут вдоль водных артерий протяженностью около 200 километров предлагают велоактивисты

Председатель Брестского областного исполнительного комитета Анатолий Лис провел дистанционный личный прием граждан. Обращения касались в основном вопросов землеустроительных, дорожных служб, работы органов исполнительной власти. Следует отметить, что звучали слова благодарности за уже решенные проблемы, а также были озвучены предложения, среди которых – создание велотропы от Бреста до Пинска.

– Совместно с городским и областными исполнительными комитетами мы проводим активную работу по популяризации велодвижения в нашем регионе, – рассказал председатель велоклуба «Кола-БОК» Виктор Исаевский. – В частности, одним из наиболее значимых проектов стала так называемая тропа здоровья от Брестской крепости до района Красного Двора, где перекрыто движение автомобилей.

Брестчане и гости города уже оценили возможность пеших и велосипедных прогулок в этих живописных местах.

– Мы сотрудничаем с велоактивистами из немецкого города-побратима Равенсбурга, – продолжает Виктор Викторович. – В Германии и соседних странах часто ездим по велодорожкам вдоль водных артерий. Один из самых протяженных маршрутов – от Праги до Гамбурга, это где-

то 1200 километров велодорожки. В большие майские выходные я решил проехать вдоль водных артерий нашего региона от Бреста до Пинска, это – Мухавец, Днепровско-Бугский канал, Пина и Припять. Получилось. Было бы здорово сделать велодорожку вдоль этих водных артерий, которые имеют историческое значение, тут есть памятники культуры и архитектуры, красивый ландшафт, а также имеются уникальные паромные переправы. Поездка на велосипеде может занять 2 – 3 дня, для комфорта велотуристов работают агроусадьбы, есть возможность сделать палаточные кемпинги.

Анатолий Лис идею поддержал. С Виктором Исаевским он обсудил возможности развития этого направления туризма, а также поинтересовался, что конкретно уже можно сделать для реализации задуманного.

– Мы прорабатываем вопросы обустройства водного пути Е-40. Следовало бы разработать проект велотропы, который вполне мог бы стать частью программы трансграничного партнерства. Необходимо создать рабочую группу, которая займется этим вопросом, подключить экспертов. Важно проработать всё: пункты питания, ночлег, сопутствующую инфраструктуру. Такой вид отдыха уже востребован и в дальнейшем будет развиваться.

Анатолий Лис предложил разделить потенциальный веломарш-

рут на участки, поочередно исследовать их, определив необходимый фронт работ и тем самым предварительный бюджет проекта.

– По крайней мере, будет видно, во что это выливается. Можно делать маршрут частями, не обязательно сразу до Пинска. Обустроим, допустим, 20 – 30 или 50 км – это тоже будет интересно. Думаю, там не надо больших затрат. Проект должен быть простой. Главное, чтобы преяствий не было для велодвижения, – подытожил председатель облисполкома.

Начальник управления спорта и туризма облисполкома Николай Глушеня считает, что у проекта есть перспектива быть включенным в следующую программу трансграничного сотрудничества Польша – Беларусь – Украина на 2021 – 2027 годы.

Во время дистанционного приема Анатолий Лис выслушал все обращения и дал поручения по поводу строительства индивидуального жилья в агрогородке Мухавец, благоустройства дороги Дивин – Леликово, развития фермерства в Барановичском районе и охотничьего туризма – в Кобринском, поддержал реализацию инновационного проекта на станции переливания крови в Ганцевичах. В облисполкоме планируют продолжить практику дистанционных приемов и в дальнейшем.

Ольга СВИРИДОВИЧ