

# Стремиться к лидерству

**В** режиме видеоконференции прошло заседание Брестского облисполкома, главной темой которого стало социально-экономическое развитие Пинска. В его работе приняли участие заместитель премьер-министра Игорь Петришенко, председатель Брестского облисполкома Анатолий Лис, помощник Президента – инспектор по Брестской области Анатолий Маркевич, председатель правления Белкоопсоюза, уполномоченный Главы государства по Брестской области Валерий Иванов, руководители министерств, концернов, ведомств.

Комплексный план мероприятий по ускоренному социально-экономическому развитию Пинска был утвержден в феврале прошлого года. Документ, включает 15 разделов, содержащих в общей сложности 158 мероприятий. На реализацию запланированных в прошлом году выделено 172,1 млн рублей (122,5 процента к плану), в том числе почти треть этих инвестиций (60,7 млн рублей) направлена в промышленность, что позволило осуществлять сразу несколько крупных проектов. В их числе модернизация фанерного производства и внедрение энергокомплекса на древесных отходах в ЗАО «Холдинговая компания «Пинскдрев», организация производства базовых узлов электрических машин в ОАО «Кузлитмаш», внедрение инновационной технологии производства трикотажных изделий в ОАО «Полесье».

Однако пока ситуация по городу над Пиной складывается не лучшим образом: объем промышленного производства снизился на 4 процента, доля города в областном объеме экспорта товаров также ушла в «минус» с 9 до 7,7 процента, невысокой остается заработная плата. В первую очередь это связано с нестабильной работой предприятий республиканской подчиненности, на долю которых приходится около 80 процентов объемов производства Пинска. Исходя из складывающихся реалий, Игорь Петришенко поручил руководителям министерств, концернов и ведомств провести инвентаризацию бизнес-планов предприятий, находящихся в их подчинении.

– Не должно быть деления предприятий на своих и чужих, местных и республиканских, частных и государственных. За всё отвечает ру-



ководитель местного органа власти и предприятия. Это его люди, они платят налоги, создают инфраструктуру, комфорт в городе. Это всё взаимосвязано. Чем лучше эти предприятия, которые создают 80 процентов валового регионального продукта по городу, будут работать, тем лучше будет жить в Пинске. Город расположен в замечательном месте. Есть река – развивайте туризм, ремонтируйте суда и возите людей, организуйте прогулки. Осваивайте производства. Поэтому проблему надо решать через призму загрузки предприятий и туристической привлекательности этого края, – нацелил заместитель премьер-министра.

Председатель Брестского облисполкома Анатолий Лис проинформировал о том, что для выполнения поставленных задач предпринят ряд конкретных мер. «Произведена фактически смена руководства Пинского горисполкома, подобрана новая команда. Уверен, что есть возможность, чтобы Пинск стал лидером среди одиннадцати городов, которые включены в программу ускоренного социально-экономического развития, – подчеркнул глава региона.

По мнению Анатолия Лиса, улучшение состояния дел на Пинском судостроительно-судоремонтном заводе возможно при объединении усилий всех заинтересованных сторон: «Нам нужно определиться с дальнейшей стратегией. Мощности предприятия необходимо загружать. Какие суда здесь будут ремонтироваться, строиться? За чей счет? Только Брестская область вряд ли способна обеспечить завод достаточным объемом заказов».

Как было озвучено, в результате предпринимаемых действий по данному предприятию просматриваются неплохие перспективы. Здесь разработана производственная программа на 2020 год, которая предусматривает загрузку с ростом выручки и объемов производства более чем в два раза, обеспечение финансовой устойчивости. Два месяца текущего года уже показывают положительный эффект от реализации этого плана: есть прибыль, выручка увеличилась в три раза, производительность – практически в четыре. На первое полугодие уже сформирован портфель заказов, в настоящий момент предприятие загружено, причем по своему профилю. На второе полугодие, соответственно, запланированы ремонты барж, в том числе за счет средств инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций.

– Дополнительная загрузка мощностей предприятий определяется на конкурсной основе. Поэтому при защите бизнес-планов на этот год были рассмотрены планы модернизации флота отдельно по каждому предприятию водных путей. Развитие водного транспорта, в том числе загрузка судостроительного завода – системное комплексное мероприятие. Совет Министров уже одобрил создание Администрации водного транспорта – государственного учреждения, которое дает основу для изменения структуры управления всей системы водного транспорта, – пояснила заместитель министра транспорта и коммуникаций Наталья Александрович.

Евгений ЛИТВИНОВИЧ