

ЗАВТРА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ И ТОПЛИВНОЙ ПРОМ

Ответственность в наследство

Если бы коллектив нефтеперекачивающей станции «Пинск» ОАО «Гомельтранснефть Дружба», магистральный нефтепровод которого пролегает по югу Беларуси и транспортирует сырье из России в европейские страны, состоял не из сотни человек, а был бы, скажем, на порядок более многочисленным, даже и тогда упоминание имени электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования Максима Леснического вызвало бы добрую, уважительную улыбку у каждого. Такой уж он человек – настоящий профессионал, готовый всегда прийти на выручку коллега, неравнодушный, надежный товарищ.



– Добросовестный, ответственный, инициативный, – говорит о подчиненном начальник электротехнической службы Анатолий Залого. – К примеру, иному работнику даешь задание – он четко справляется. Молодец. У Максима же всегда попутно еще возникают предложения: а если сделать так-то и так-то, будет лучше. Пусть даже времени больше потратит, зато выполнит качественнее. А у нас

это главное – чтобы результат удовлетворял по всем характеристикам, в том числе по технике безопасности. И то, что он показал достойный уровень на международном конкурсе профессионального мастерства, – это во многом как раз и есть результат его личной инициативы и самоподготовки.

Поделиться впечатлениями о конкурсе, который в разных странах через два-три года проводится под эгидой Международной ассоциации транспортировщиков нефти, прежде всего и прошу Максима.

В этом году состязания, которые проходили 5 – 8 августа в казахском городе Атырау на базе объектов АО «КазТрансОйл», собрали 44 самых сильных представителя крупнейших нефтетранспортных компаний из Беларуси, Казахстана, России, Украины, Чехии, Словакии, Венгрии, Китая. Уровень подготовки работников нефтепроводов, в принципе, не бывает низким – поэтому можно себе представить, насколько высоким был дух соперничества, в котором наш Максим Лесничий стал вторым в номинации «Лучший электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования».

– Рабочие места для практической части были подготовлены непосредственно на производстве. В оборудование накануне внесли неисправности, которые, соблюдая регламент и технику безопасности, мы должны были отыскать, устранить и произве-

МЫШЛЕННОСТИ

сти замеры. Все было настолько серьезно, что уложиться в отведенное время не удалось даже двум победителям – россиянину и казаху. С каждым годом задания становятся всё сложнее. Требования растут – растёт и профессионализм. Сложность была и в том, что у нас на станции другое оборудование: на НПС «Пинск» – европейское, в Атырау – российское. Поэтому к конкурсу приходилось готовиться только по бумагам и интернету, – рассказывает Максим.

Это уже второй успех пинчанина на международном уровне – в 2012 году в казахском Павлодаре он стал третьим. До этого в разное время были также четыре победы плюс призовые места в соревнованиях среди лучших специалистов ОАО «Гомельтранснефть Дружба». Кроме испытания на профессиональное мастерство – это еще и прекрасная возможность обзавестись новыми друзьями: есть они теперь у Максима в Кобрине, Турове, Мозыре.

Самого корня – в деревне Оснежицы, где и размещается НПС «Пинск». Здесь живут его дедушка Афет Васильевич и бабушка Екатерина Порфирьевна Лесничие, известная и уважаемая на Пинщине семья. Эти скромные неутомимые труженики в свое время внесли неоценимый вклад в развитие прославленного колхоза «Оснежицкий», за который заведующий молочнотоварной фермой был удостоен ордена Ленина, золотых и серебряных медалей Выставки достижений народного хозяйства СССР, а одна из лучших доярок – звания Героя Социалистического Труда. Здесь родился и наш герой, отец которого также посвятил себя земле – делу, в принципе не приемлющему равнодушного к себе отношения.

Именно такое отношение к будущей профессии то ли унаследовал, то ли воспитал в себе, глядя на старших, и Максим. А потом, наверное,

еще и интуиция подключилась: в БНТУ парень получил специальность «Автоматизация и управление энергетическими процессами» и по счастливому стечению обстоятельств его пригласили работать на НПС в родные Оснежицы. Несмотря на то, что поехал поступать в вуз за компанию с друзьями, науку осваивал с большим интересом.

Не утратил его и сегодня, спустя 10 лет, на маленькой родине построив дом, посадив сад, уделяя внимание супруге и двоим сыновьям.

В руках специалистов электротехнической службы – энергетическое сердце НПС, которое должно работать четко и бесперебойно. Зона обслуживания Лесничего – трансформаторы, ячейки, задвижки на станции и по трассе, двигатели, которые непосредственно качают нефть, да и всё электрооборудование в помещениях – начиная от розеток и лампочек, заканчивая высоко силовым.

– Работа ответственная, – отмечает собеседник. – Каждый неправильный шаг влечет за собой последствия не только здесь, на станции, но и по всей обслуживаемой нами трассе почти в 280 километров, и дальше, соответственно, проблемы с перекачкой в другие страны. Словом, ошибка может обойтись очень дорого.

Бывают и нестандартные ситуации. Чаще всего – когда происходят перебои в электросети. Станция останавливается, и ее вместе с операторами приходится запускать заново. За нынешнее богатое на грозы лето такое случалось раза четыре. Бывают и повреждения на линии, когда приходится выезжать и после работы, и в выходные. Словом, обычная, привычная служба.

– В процессе модернизации на станции внедряется всё больше автоматизированного оборудования. Его обслуживание, контроль, кроме внимательности, аккуратности, требуют новых знаний и навыков, – посвящает в тонкости профессии мастер электротехнической службы Сергей Северин. – Ими всеми обладает Максим Лесничий – как, к слову, и каждый из десяти работников нашего подразделения, главная задача которого – бесперебойное обеспечение электроэнергией всех узлов и механизмов станции. Это, я сказал бы, зона повышенной ответственности, в которую случайным людям доступ закрыт.

Ирина ОРЛОВА**Фото автора**

УНП 400051494