

В своей ранней истории Пинск пережил немало исторических катаклизмов и связанных с этим бедствий. Однако уже после Северной войны и к концу XVIII века благодаря своему выгодному расположению город оправился и незадолго до присоединения к Российской империи стал значительным торгово-промышленным центром на Полесье, хотя, по мнению исследователей начала XX века, и не достигал той степени благополучия, на какой был в первой половине XVII века.

Пинск. Вид на монастырь и реку Пина. Начало XX в.



Пинск. Рынок. Начало XX в.



При устройстве Минской губернии Пинск вошел в состав Минского наместничества в качестве уезда и при издании штатов Минской губернии в 1796 и 1802 годах оставлен уездным го-

Пинск — полесская столица

Пинск. Петербургская улица и Федоровский собор. Начало XX в.



Пинск. Уездная земская больница во время Первой мировой войны.



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Судостроение

«Из Пинска начиналось пароходство вниз по Пине и Припяти в Днепр до Киева. Паровые суда в период 1892 — 1896 годов строились только в Минской губернии. Всего было построено 14 железных судов: в том числе 13 колесных и одно винтовое. Первоначальная стоимость их с машинами и котлами обошлась в 178.000 рублей. Из показанного числа паровых судов было пассажирских 6, товаро-пассажирских 2, буксирных 1, служебных 4 и буксирно-пассажирский 1. Последний был построен в 1896 году в имении Альбрехтов Пинского уезда на заводе г. Скирмунта, а первые 13 — в разное время в Пинске на заводе г. О'Бриен-де-Ласси. По данным 1897 года, было построено судов в Пинске — два пассажирских, оба железные с подъемной способностью — одно в 330 пудов, другое в 500 пудов. Первоначальная их стоимость с машинами и котлами обошлась в 12.000 рублей. Одно судно было построено на заводе г. О'Бриен-де-Ласси, а другое, большее — на заводе Скирмунта».

Табачное производство

«Табак выпускается в двух сортах — курительный и нюхательный. Табачное производство есть одно из тех производств, где женский труд занимает солидное место (свыше 50 процентов) и где также принимают участие и дети. Из табачных фабрик назовем следующие: в Минской губернии в Пинске — Гринцмана, Розенштейна и Соловейчика».

Спички

«До 1888 года во всей России спички производились главным образом фосфорные. Производство же безфосфорных едва составляло 20 процентов. В 1888 году спичечное производство сделалось источником государственных доходов, а с другой стороны, в 1892 году последовало изменение в прежней системе акциза: фосфорные спички были обложены (из-за крайне вредного действия фосфора на здоровье рабочих) акцизом в двойном размере. И количе-

родом Гора Гинска истори-
жал в красном поле золотой
лук, натянутый стрелой то-
го же металла со стальным
острием.

До 70-х годов XIX века
Пинск играл особо важную
роль в «хлебном движении».
Весной и осенью город ожи-
вал. Набережную заполня-
ли люди, горы мешков с хле-
бом, бочки с салом и пр. Но
все это происходило толь-
ко весной и осенью. Дело в
том, что город не был «складочным ме-
стом», и все значение его заключалось
в покупке и отправке купленного това-
ра на другие рынки, «то есть это была
не хлебная торговля в полном смысле
этого слова, а провозная — ряд сделок
по купле и продаже провозимых через
Пинск произведений в Царство Поль-
ское и в города Мемель, Данциг и Ке-
нигсберг, а также на юг — в части Во-
лыни и отчасти по Днепру до Екатери-
нослава». В силу такого положения
дел в Пинске, с одной стороны,
концентрировались капиталы, а
с другой — он был «местом пре-
бывания торгующего класса:
главным образом, комиссионеров
и довольно случайных, вре-
менно занимавшихся лиц — мак-
леров».

Самым важным предметом
привозной торговли выступал
хлеб. Второе место занимало са-
ло. Причем салом торговали в ос-
новном летом, а зиме оно бывало
уже продано, а вырученный ка-
питал шел на покупку в течение зимы
хлеба для загрузки и транспортировки
его ранней весной. После полученные
деньги к лету тратились на закупку са-
ла. И так по кругу. В некоторой связи
с хлебной состояла и лесная торговля.
Иногда хлеб и лес приобретались вме-
сте: лес выступал средством перевоз-
ки, а хлеб — грузом. Сало транспорти-
ровалось в бочках из елового дерева. В
самом Пинске на местные нужды его

оставалось немного — для мыльных и
свечных заводиков. В целом на пристан-
ни Пинска грузилось до 300.000 пудов
хлебных, лесных грузов и сала. Вот та-
кая торговля существовала в Пинске к
началу XX века.

По данным переписи 1897 года, на-
селение Пинска составляло 28.000 че-
ловек, к 1 января 1900 года оно возрос-
ло до 29.500 человек.

В XVII — XVIII веках в Пинске бы-
ли иезуитский коллегиум, костелы



Пинск. Театр.
Начало XX в.



Пинск. Дом Скимунтов.
Начало XX в.



Пинск. Пароходная
пристань и набережная.
Начало XX в.



Пинск. Реальное училище.
Начало XX в.



иезуитский, францисканцев, бернар-
динцев, кармелитов, ратуша. Действо-
вали православные церкви, мужской
Богоявленский монастырь, каплицы,
синагоги и еврейские молитвенные
дома.

Из учебных заведений в Пинске на
первом месте тогда стояло реальное
училище (свыше 200 учеников). По-
том следовали духовное, приходское,
еврейское казенное и несколько част-
ных, а также трехклассное городское
училище. Больницы в Пинске были: го-
родская на 15 кроватей и тюремная на
10 кроватей и две еврейские. Аптек —

ство безфосфорных
спичек достигло до 80
процентов всего произ-
водства спичек. На спи-
чечных фабриках допу-
скаются к работе жен-
щины и дети, и число их
достигает 45 процен-
тов. В 1900 году к наибо-
лее крупным спичечным за-
водам относились произ-
водства Гальперна и Гирш-
мана в Пинске».

Садоводство

«Фрукты из садов Пинского
уезда сбываются в городе
Пинске, а также вывозятся в
Брест и Варшаву. В Пинском
уезде разводятся, кроме
яблок, груши, сливы, вишни,
местами персики, абрикосы
и виноград. В 1899 году в
Пинском уезде продано
фруктов на 6.000 рублей».

(«Верхнее Поднепровье
и Белоруссия»,
под ред. В.Семенова.)

три, а также богадельня при соборной
церкви на 9 человек.

Фабрик и заводов в городе насчи-
тывалось 22, где трудилось 1.100 ра-
бочих. В том числе три лесопильных
завода, один маслобойный, спичечная
фабрика, две лито-типографии, фа-
брика сапожных гвоздей, судострои-
тельный завод, мукомольная мельни-
ца, пять медоваренных заводов, четыре
пивоваренных, две табачные фабрики,
завод сухой перегонки дерева. Ежегод-
но в городе проводилось шесть ярма-
рок. Кроме того, действовали общество
взаимного кредита, две сберегательные
кассы и одна банкирская контора. В
среднем на рубеже веков приход горо-
да достигает 46.000 рублей.

Владимир ЛИХОДЕДОВ.

likchodedov@mail.ru

Галина УЛИТЕНОК.

ulitenok@sb.by

**Открытки из коллекции
В.ЛИХОДЕДОВА.**