



Первым делом – самолеты

ЦЕННЫЕ КАДРЫ

Авиамodelьный кружок
в Пинске открылся
в 1935 году.



Сотрудник Пинской городской организации ДОСААФ Александр Кучеров признан лучшим в стране инструктором-авиамodelистом. Авиамodelный кружок, которым он руководит уже 60 лет, подготовил сотни мастеров авиамodelного спорта, известных в стране и за рубежом.

В 1952 году пинский авиамodelист Евгений Борисевич изготовил модель самолета, уста-

новившую мировой рекорд по дальности перелета, – 379 километров. Этот рекорд не могли побить в течение 15 лет.

– Достижение было официально зарегистрировано, – уточняет Александр Кучеров и показывает фото, на котором запечатлен чемпион. – А вот еще чемпионы подросли. Знакомьтесь: действующие чемпионы Беларуси по авиамodelному спорту Артем и Андрей Гопкалевы. Любовь к этому занятию им привил отец.

– Все трое чемпионы? – удивляюсь, увидев посетителей кружка.

– Все четверо, – отвечает Кучеров и сразу поясняет, что человек на фото является отцом и дедом Гопкалевых.

Оказывается, семейных династий кружок «взрастил» немало. Например, в семье пинчан Толмаковых модели самолетов мастерили дед, отец и дочери.

– И мой сын Андрей еще при Советском Союзе стал мастером спорта по авиамodelно-



му спорту, – продолжает рассказывать Александр Кучеров. – Потом эстафету принял внук – Миша Водчиц, дважды чемпион страны по свободно летающим таймерным и кордовым гоночным моделям. Сейчас он студент второго курса академии авиации.

Модельная кухня

Оказывается, на изготовление одной радиоуправляемой модели нужно потратить почти 1000 (!) часов. Первый этап – разработка шаблона на бумаге, затем каждая деталь переносится на пластик. Требуется также немало запчастей: комплект из двигателя и регулятора, аккумуляторы, сервомашинки (устройство для управления подвижными элементами. – Прим. авт.), воздушные винты, пенопласт, ведь модель самолета должна быть очень легкой – весом не более 700 г, чтобы быстро летала.

Александр Степанович тем временем объясняет:

– Лонжерон – основной силовой элемент, располагающийся по всей длине конструкции, к нему – особое внимание.

Людям непосвященным понять язык авиамodelистов

довольно сложно: «консоли крыла», «губа под фюзеляжем», «посадочная лыжа»... В какой-то момент меня просят передать кусочек древесины. Беру и не чувствую ее веса! Александр Кучеров поясняет: что это самая легкая в мире древесина – бальса. Изготовленный из нее каркас самолета будет весить всего 15–20 граммов.

И космос по плечу

Александр Степанович гордится своими воспитанниками.

Так, Сергей Осадчий стал летчиком-испытателем высокого класса, входил в отряд космонавтов, руководил кафедрой в Военно-космической Краснознаменной академии им.А.Ф.Можайского (Санкт-Петербург). Еще один «кружковец», Владимир Туманов, был в составе разработчиков российских оперативно-тактических комплексов «Искандер». Андрей Гульшин работает заместителем начальника отдела в подмосковном НПО «Энергомаш», которое занимается разработкой и производством ракетных двигателей.

Галина СТРОЦКАЯ
Фото Александра ПОБАТА