

# ...А еще здесь есть библиотека

«**П**о нашим городским автобусам можно часы сверять», – говорят многие пинчане. «Это действительно так, – подтверждает механик автомобильной колонны №2 Пинского автопарка Анатолий Терлецкий, – потому что за отклонение от графика движения водителя наказываются рублем».

Жесткое условие, если учесть, что по центру город пересекает железнодорожная ветка с двумя переездами, то и дело останавливающими движение автотранспорта красным сигналом светофора. Тем не менее такого строгого графика водители обществен-

ного транспорта здесь придерживаются уже давно. Может быть, поэтому в Пинске вовсе нет маршрутных такси, как в иных городах. Зачем нужна маршрутка, если автобус по расписанию всегда вовремя доведет к месту без предварительного долгого ожидания на остановке.

В работе Пинского автопарка немало и других отличительных особенностей. Здесь, как и в прежние советские времена, в общественном транспорте есть кондукторы, поэтому «зайцем» тут никак не проедешь. А вот рейсы комфортабельных автобусов, регулярно отправляемых в Варшаву и другие города Западной Европы, созданы уже с учетом веяний новых времен. С их приходом в автопарке стремятся до сих пор сохранять все лучшее, что помогало укреплять финансовое благополучие в советскую бытность, и быстро находить новые эффективные решения современных экономических проблем. Поэтому и выстоял Пинский автопарк в нелегкий период перестроечных изменений в экономике и сейчас остается одним из самых крепких и динамично развивающихся в

автоуправление. Сменивший его на посту директора автопарка Иван Ребковец трудиться в коллективе автомобилистов начинал мастером. Со временем был избран депутатом Верховного Совета Национального собрания РБ, а в конце прошлого года был назначен председателем Пинского горисполкома.

По ориентиру на социальные приоритеты и главенство экономических законов сверяет свои действия нынешнее руководство автопарка, в котором еще одной традиционной отличительной чертой остается семейно-профессиональная преемственность. По стопам водителя Андрея Чинько, например, пошел его сын Игорь, в администрации автопарка также работает дочь Ольга. Управляют автобусами так же, как и отцы, Александр Иванович Наривончик, Дмитрий Геннадьевич Жогальский, Дмитрий Владимирович Волчкович. У водителя Николая Мозоля сын Александр трудится в автопарке механиком, а у фрезеровщика Игоря Кацимона сын Олег электрик. Вместе с Анатолием Терлецким работает в автопарке бухгалтером профкома



Механик автоколонны №2 А. Терлецкий (справа) и водители С. Лобко и В. Кривчени

**Библио-  
текарь  
В. Мехалюк  
и Г. Левковец**



республике. Например, доходы от экспорта услуг в прошлом году предприятие повысило почти на четверть. Здесь сформировался коллектив профессионалов высокого класса, в котором всегда равняются на таких ответственных водителей, как Сергей Лобко и Владимир Кривченя, рассказавших корреспондентам «Зари» о своих непростых каждодневных буднях.

За умение грамотно руководить коллективом в сложных экономических условиях и понимание социальной значимости предприятия всегда в почете были и его руководители. Ананий Хвостюк, руководивший Пинским автопарком с 1995 по 2009 год, после этого возглавлял до ухода на заслуженный отдых областное

его дочь Галина Левковец. Подобных примеров немало, и сплоченности коллектива они только на пользу.

Уникален Пинский автопарк еще и тем, что с давних пор имеет свою библиотеку. Заведует ею уже более сорока лет Валентина Мехалюк, у которой, кстати, дочь Ольга Долгат кассир автовокзала. Библиотекарь с огромным опытом уверена, что общение с книгой никогда не заменит человеку компьютерная информатика. Это подтверждают постоянные посетители библиотеки, которые приходят сюда не только за изданиями профессиональной тематики, но и за книгами для души.

**Федор МУХА**

**Фото Александра ШУЛЬГАЧА**