



Группа участников семинара. Слева направо: депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, председатель правления РОО «БСТ» В.А.БОРОДЕНЯ, эксперт Агентства содействия устойчивому развитию Карпатского региона «ФОРЗА» (Украина) Ю.Ю.ДЕРБАЛЬ, заместитель председателя правления РОО «БСТ», национальный эксперт ПРООН В.П.ЛЕОНЧИК, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь И.Г.РЕБКОВЕЦ, заместитель председателя райисполкома Д.Г.ПОЛХОВСКИЙ.

Пинщина — территория мобильности

К такому результату может прийти регион, сочетая международную практику интегрированного территориального и транспортного планирования, а также эффективного использования инфраструктуры, считают эксперты, выступившие на информационном семинаре с участием депутатов Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, представителей местной власти и руководства республиканского общественного объединения «Белорусский союз транспортников».

Обсуждаемая тема «Устойчивая мобильность как важнейшее условие повышения качества жизни» сегодня рассматривается в экономическом ключе и становится общегосударственной задачей. Здесь стыкуются вопросы не только совершенствования транспортной си-

стемы, улучшения использования общественных пространств и сокращения неэффективных поездок на личных автомобилях, но и обеспечения безопасности людей, защиты окружающей среды.

Приблизить работу законодателей в этом направлении к повседневным заботам региональ-

ных властей был призван семинар, состоявшийся в городском поселке Логишин. Общую заинтересованность в его проведении проявили райисполком и депутат Палаты представителей И.Г.Рибковец. В недавнем прошлом Иван Григорьевич находился на должности директора пинского автобусного парка, а сейчас занят в профильной Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи. Как транспортник и депутат, он проявил внимание к концепции мобильности и обсудил ее аспекты в своем избирательном округе.

(Окончание на 2-й с.).

Фото Вячеслава
ИЛЬЧЕНКОВА

Семинар

Пинщина — территория мобильности



(Окончание. Начало на 1-й с.).

Поддержать коллегу приехал депутат Палаты представителей, заместитель председателя Постоянной комиссии по бюджету и финансам Валерий Анатольевич Бороденя. Он является председателем правления РОО «Белорусский союз транспортников». На семинар были приглашены эксперты и руководители программ в сфере планирования мобильности. Для протяженного Пинского района это актуальная задача.

Здесь осуществляются активные транспортные связи с городом Пинском. Регион также участвует в нескольких программах трансграничного сотрудничества и является участком перспективного европейского коммуникационного коридора Триест-Вильнюс через территорию Беларуси. По вопросам транспортного развития и управления мобильностью, условий и планов участия городов и населенных пунктов в международных инициативах высказались не только белорусские

специалисты, но и гости из Украины — представители Агентства содействия устойчивому развитию Карпатского региона «ФОР-ЗА».

Экспертами отмечалось, что Пинский район отличается высокой степенью готовности органов власти к решению местных проблем. А наличие значительной производственной, сельскохозяйственной и инфраструктурной базы, богатое природное и культурное наследие, поддержка населения, желающего улучшить свою жизнь, позволяют разносторонне развивать планы устойчивого развития, в том числе и мобильности. Может быть, сегодня это не воспринимается первоочередной проблемой, но, несомненно, она станет актуальной завтра, и с ней уже столкнулась современная цивилизация. Такие понятия, как шаговая доступность и логистика, у нас получили широкое применение. Может, следующими станут шопинг на велосипеде или интернет-сервис, подыскивающий полутчиков на региональные поездки?.. Идеология мобильности претендует стать всеохватывающей. Время объединять усилия и действовать.



Депутат Палаты представителей И.Г.Рибковец предложил району присоединиться к Европейской Неделе мобильности-2017, что было поддержано заместителем председателя райисполкома С.В.Куницким. Не только Логишин, но и крупные агрогородки вполне могут стать местами популяризации идей мобильности, констатировал Сергей Викторович.

Кстати, хороший опыт проведения подобных мероприятий имеется в городе Пинске. Об этом напомнила заместитель председате-

ля правления РОО «Белорусский союз транспортников», национальный эксперт ПРООН Валентина Павловна Леончик. По оценке прошлогодней акции Пинск вошел в «золотую» восьмерку городов страны, выполнивших все условия Недели мобильности. В сентябре традиционная международная кампания пройдет под девизом «Чистая, современная и интеллектуальная мобильность. Совместными усилиями строим свое будущее».

Вячеслав ИЛЬЕНКОВ.

Фото автора.